

WP.4020.3.O13.1.1.2024.PS

Kielce, dnia 12.06.2025 r.

„DOMATOR”

Spółdzielnia Mieszkaniowa

ul. Massalskiego 4

25-636 Kielce

W odpowiedzi na pismo znak DO/2417/2025 z dnia 26.05.2025 r. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach informuje, że dla inwestycji pn.: **„Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych jako uzupełnienie istniejącego systemu ścieżek rowerowych na terenie Miasta Kielce – geologiczny szlak rowerowy – zadanie 1” odcinek nr 1 ul. Massalskiego** zostały przeprowadzone szerokie konsultacje społeczne, o których informacja została zamieszczona w dedykowanym do tego celu kanale informacyjnym miasta, czyli platformie Idea Kielce. Informacje były ponadto publikowane na głównej witrynie internetowej Urzędu Miasta, w mediach społecznościowych, na stronach Miejskiego Zarządu Dróg. Szeroko o sprawie informowały także kieleckie media (m.in. Radio Kielce – 23.02.2025 r. i Echo Dnia 17.02.2025). Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przeprowadzania kolejnych konsultacji.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach nie może wstrzymać dalszych prac projektowych. Gmina Kielce będzie ubiegać się o dofinansowanie na powyższą inwestycję z programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027. W celu otrzymania środków, konieczne jest wykazanie się kompletną dokumentacją projektową. Wstrzymanie prac projektowych mogłoby przyczynić się do utraty przez Miasto potencjalnego dofinansowania, a także skutkować koniecznością wypłaty odszkodowania na rzecz biura projektowego realizującego ten projekt.

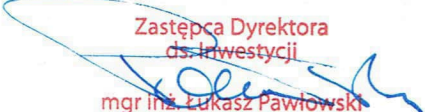
Odnosząc się do argumentów mieszkańców dotyczących zaburzenia płynności ruchu wyjaśniamy, że głównym i zasadniczym czynnikiem ograniczającym przepustowość na ul. Massalskiego jest sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu

z al. Szajnowicza-Iwanowa. Jej oddziaływanie jest szczególnie widoczne na odcinku pomiędzy al. Szajnowicza-Iwanowa a ul. Kredową. Pozostałe czynniki wpływające na zatrzymanie są efektem wspomnianej sygnalizacji.

Proponowane rozwiązania nie będą miały też wpływu na działania operacyjne służb ratunkowych. Parametry ulicy pozwalają pojazdom uprzywilejowanym stosującym sygnały świetlne i dźwiękowe na wymijanie i omijanie innych pojazdów. Planowana obecnie inwestycja ma zupełnie inny zakres niż ta, która realizowana była w latach ubiegłych. Ówczesne działania polegały na wymianie nawierzchni, natomiast obecne plany dotyczą budowy infrastruktury pieszo-rowerowej oraz infrastruktury transportu zbiorowego. Przyjęte w koncepcji rozwiązania były przedmiotem szerokich analiz i są optymalne uwzględniając lokalne uwarunkowania i ograniczenia.

Jednocześnie, mając na uwadze zgłaszane przez mieszkańców wątpliwości dotyczące budowy nowych dróg dla pieszych i rowerów, postanowiliśmy znaleźć kompromisowe rozwiązanie. Zleciliśmy Projektantowi przeanalizowanie opcji z zawężeniem jezdni w miejscu zatok autobusowych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Kredowej i Hercyńskiej. To pozwoli zaprojektować miejsce zatrzymania się autobusu, perony przystankowe, drogi dla pieszych i rowerów z jednoczesnym zachowaniem pasów ruchu w obu kierunkach.

Uprzejmie prosimy o zapoznanie osób zainteresowanych z treścią powyższego pisma.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji

mgr inż. Łukasz Pawłowski

Otrzymują

1. Adresat
2. A/a